

NOUVEAUTES / CONCEPT-CARS
DOSSIER MONDIAL

CELLES QUI NOUS
ONT FAIT REVER...

auto Ride

MAGAZINE

New
TT

**NOUVEAU
NUMERO 2**
le mag auto pas
comme les
autres



Audi
S3

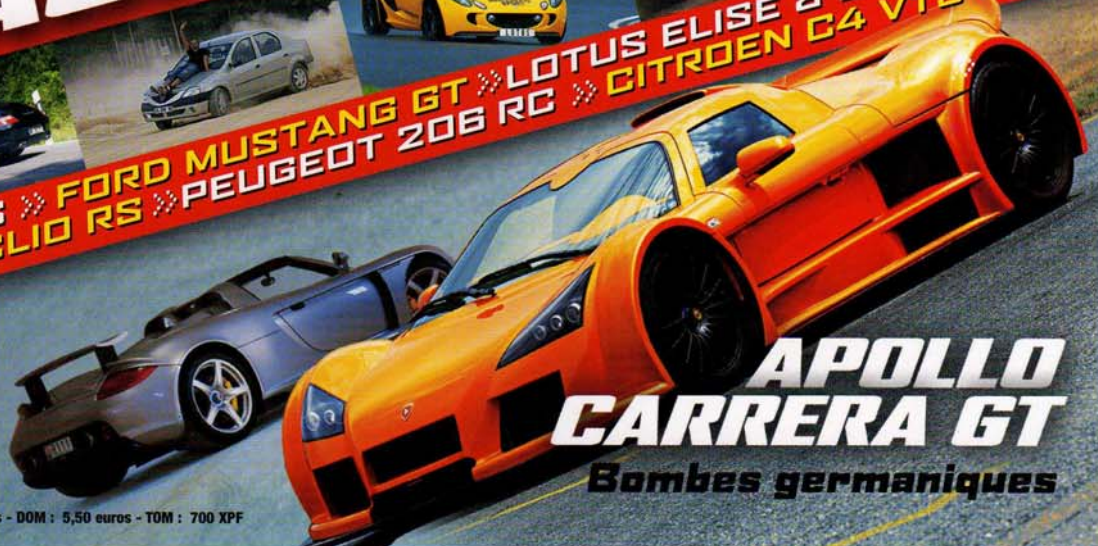
Smart & Sport

80 PAGES D'ESSAIS

PORSCHE 997 S * FORD MUSTANG GT * LOTUS ELISE & EXIGE
* RENAULT CLIO RS * PEUGEOT 206 RC * CITROEN C4 VTS ...

OCTOBRE - NOVEMBRE 2006 - N°2

M 04944 - 2 - F: 4,90 € - RD



APOLLO
CARRERA GT

Bombes germaniques

Belgique/AMP : 5,60 euros - Suisse/Naville : 9,80 euros
Maroc : 55 DH - Nife Calédonie : 700 XPF - Portugal : 5,80 euros - DOM : 5,50 euros - TOM : 700 XPF



ESSAI SENSATIONS ❖ FORD MUSTANG GT « ACC » (AMERICAN CAR CITY)

Autant vous le dire tout de suite, il va vous manquer une chose dans ce magazine : le son. Car si cette Mustang est une usine à sensations, ce qui frappe en premier lieu, c'est la sonorité d'outre-tombe qui émane de sa double sortie d'échappement. Enfournez vos boules Quies, c'est parti pour un tour de manège.



Ford Mustang « Cobra » LA MORSURE DU SERPENT



Vous avez sûrement déjà croisé une Mustang. Une Mustang GT aussi. Celle-ci, sûrement pas. En effet, ce modèle un peu spécial lorgne vers la version Shelby, dérivé survitaminé du coupe américain. Bon, on est encore loin des 500 ch de la nouvelle GT500 concoctée par Ford SVT (pour Spécial Véhicule Team) mais cette évolution offre déjà une alternative un peu plus sportive à la Mustang. Alors qu'aucune des 8000 vraies Shelby ne foulera officiellement le sol français (comme la Mustang), vous pouvez d'ores et

déjà frimer en allant faire un tour chez American Car City, célèbre importateur de Ricaines. Certes, avec un peu de patience, ils vous dégôteront la vraie. Mais croyez-moi, cette « Cobra » vaut le détour. Ici, point de 5,4 l, le V8 conserve la cylindrée de 4,6 l de la GT et sa puissance de 300 ch (un peu plus selon son préparateur). Pas non plus de boîte



Par : Vince « putaingg le son » Frappeau
Photos : Jacques « encore 2 passages » Clipet

Tremec à 6 rapports ni de disques Brembo de 356 mm (pour l'instant). Pourtant, à Corbeil, ils ont trempé la bestiale Ford dans la potion magique aromatisée aux amphétamines pour en ressortir ça : une Mustang plus méchante. Au programme de la cruauté, des jantes plus grosses (les modèles chromés en 17 pouces en option sur la GT), un capot ajouré pour laisser pointer le nez d'une maousse prise d'air (dans le pur style d'une Mustang Boss de 69), et une légère préparation moteur qui offre quelques canassons supplémentaires (non mesurés) et une sonorité d'enfer. Le fameux logo « Cobra » s'invite sur le flanc de la bête. Disponible en pas moins de 10 couleurs, le choix de ce bleu voilé parcouru de deux bandes noir mat en jette vraiment. Après avoir caressé la croupe de la bête qui sommeille, je m'immisce dans l'habitacle. Identique à celui de la

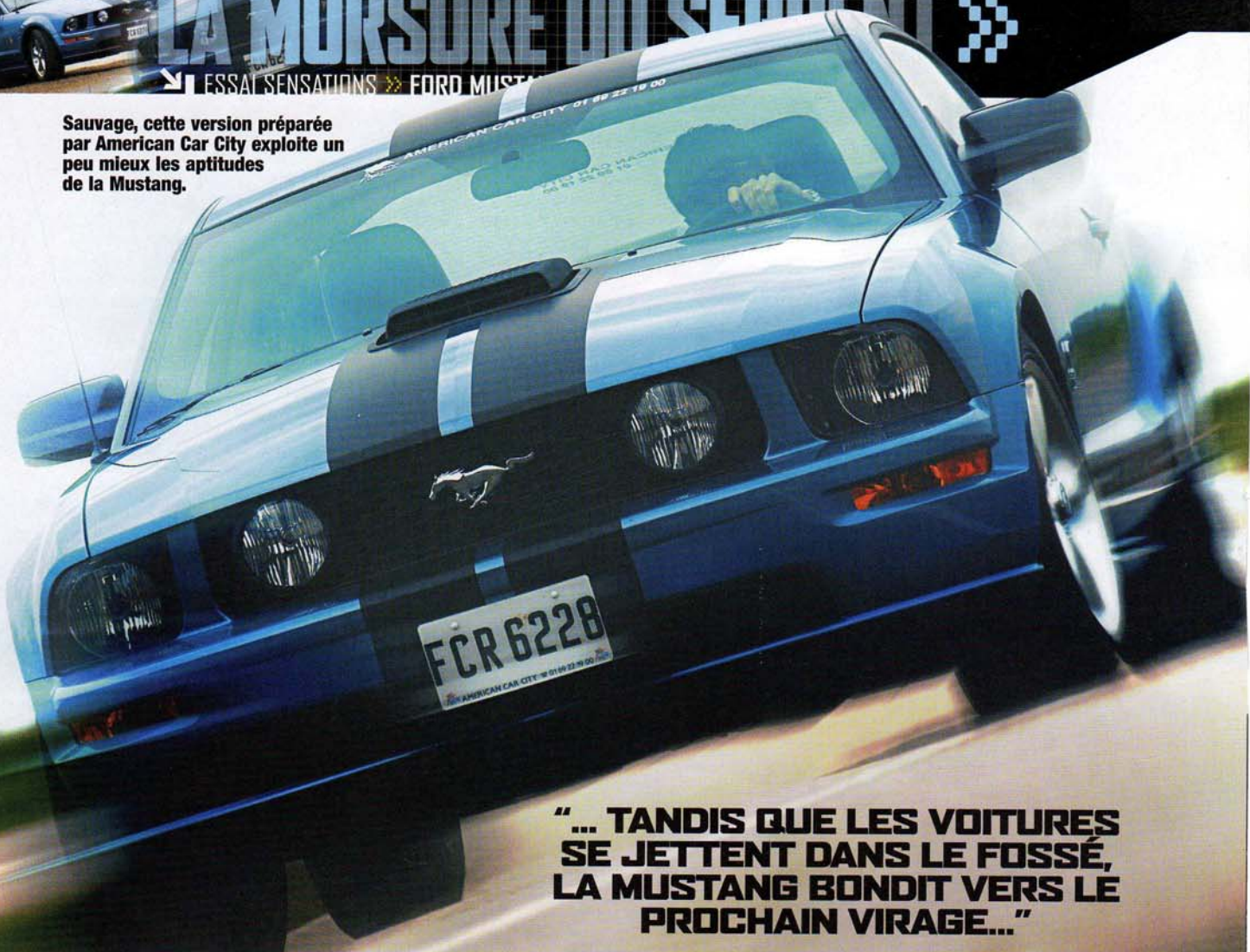
Mustang « de base », ce mélange d'aluminium, de cuir et de plastique témoigne à lui seul du caractère de l'Américaine. Les pièces semblent taillées dans la masse : l'énorme casquette fait fi de la mode bio et offre une vague brutale. Les deux compteurs surgissent de cerclages imposants. Superbe, le volant trois branches expose fièrement le cheval au galop. La sellerie cuir accueille avec douceur le pilote et ses occupants. C'est beau, c'est soigné, brutal dans les matériaux mais l'ensemble est tout de même en retrait en terme de finition au regard des berlines européennes. Qu'importe, lorsque l'on monte à bord d'une Mustang, ce n'est pas pour se retrouver dans un salon de thé. Ici, on attend du sport, du méchant, du lourd et là... vous êtes servis. Un tour de clé et le ton est donné. Une onde de chaleur parcourt l'échine. Les oreilles sont sous le charme, les molaires s'entrechoquent et déjà, le V8 émet une rare mélodie. Il rappelle avec bonheur qu'il existe 



LA MORSURE DU SERPENT

ESSAI SENSATIONS ✦ FORD MUSTANG

Sauvage, cette version préparée par American Car City exploite un peu mieux les aptitudes de la Mustang.



"... TANDIS QUE LES VOITURES SE JETTENT DANS LE FOSSÉ, LA MUSTANG BONDIT VERS LE PROCHAIN VIRAGE..."

encore d'authentiques machines dédiées à nous faire vibrer. J'engage le premier des 5 rapports. Du pied droit, je deviens le chef d'orchestre d'une horde de bourricots prête à vous arracher la tête. Broapp, les 1503 kg s'effacent devant la souplesse du gros moulin. Bien plus facile qu'on pourrait l'imaginer, la Mustang s'élance vers la Route 66... Pardon, la Route Nationale 7. C'est moins folklo mais la magie opère à pleins régimes. Entre ce look de fou, cet intérieur sans compromis et cette sonorité diabolique, vous êtes le héros de Bullit. Valorisante, c'est peu dire. Attachante, ensorcelante, cette

Mustang modifie vos priorités. Lancée timidement, histoire de laisser chauffer la mécanique et d'appréhender la bête, l'envie d'appuyer sauvagement sur la pédale de droite se fait vite sentir. L'effet escompté ne se fait pas attendre. Le bruit rauque fait monter votre palpitant aux rideaux, et tandis que les voitures se jettent dans le fossé, la Mustang bondit vers le prochain virage. Franc sous les

6000 tr/min, le V8 devient méchant passé ce régime. Dans un boucan d'enfer, l'auto est catapultée vers l'avenir. Souple dès les plus bas régimes, le huit-cylindres conserve une

ergonomie de chaque instant. Puissant sans être brutal, il rend les balades tranquilles d'une jouissance rare et l'attaque un plaisir absolu. N'allez pas croire que la Mustang est une bête de course. Elle,





FICHE TECHNIQUE
FORD MUSTANG GT "ACC"

» 300 CH » PROPULSION » 53 500 € OCCASION

» **MOTEUR**
V8, 4600 cm³, 24 s
Puissance:
300 ch à 6000 tr/min
Couple:
39 mkg à 4500 tr/min

» **ASSISTANCES**
Contrôle de trajectoire
(déconnectable)
Assistance au freinage
Antipatinage (déconnectable)

» **ROUES**
Pneus Av/Ar :
235x55R17 / 235x55R17

Freins Av/Ar
Disques 320mm / 320mm

» **POIDS/ DIMENSIONS**
Poids : (constructeur)
1 503 kg
Longueur x larg x haut
4,69 x 1,85 x 1,38 m
Réservoir : 60 l

» **PERFORMANCES**
Vitesse maxi :
240 km/h
0 à 100 km/h
5,4 s (estimé)
Poids/puissance : 5 kg/ch
» **BUDGET**
Prix : 53 500 euros
(occasion 1 000 km, toutes

options)
Puissance fiscale
26 CV

**LOOK DE FOU
SENSATIONS
POLYVALENCE**

**FINITION
TABLEAU DE
BORD**

son truc, ce sont les sensations et la frime. Une utilisation sportive mettra en exergue une boîte peu précise, mais surtout des suspensions mollassonnes, s'accordant mal à une cadence soutenue. Bizarre, c'est juste ce qui change sur la Shelby... Pour autant, la Mustang

n'est pas piégeuse. Elle deviendra même une sacrée rouleuse dès la finalisation de ce kit. Des suspensions spécifiques et un freinage Brembo 6 pistons (4 sur la

Shelby) devraient améliorer le comportement de la machine et lui offrir le comportement et le mordant qui lui manquent aujourd'hui. Si la GT500 doit arriver au compte-gouttes d'ici la fin de

l'année (chez American Car City), cette alternative est disponible dès aujourd'hui. De quoi ressusciter le mythe avant l'heure.
■ Vince



ZONE ROUGE
PAS COOL

Lors de cet essai, nous avons appris au moins une chose: il ne faut pas laisser traîner son support GPS dans la voiture. Nous, on a bêtement laissé la ventouse sur le

pare-brise pour la nuit (et avons embarqué le TomTom dans la poche)... Erreur! Au petit matin, la porte conducteur de notre voiture de loc' était ouverte au pied-de-biche pour... rien! Oui, Karine, on a bien pris l'assurance tous risques...

TU ME LA PRÊTES?

Cette Cobra, tout le monde la regarde. Tout le monde l'entend aussi. Et certains veulent même l'acheter! Normal me direz-vous. Sauf qu'il en devient difficile de se balader tranquille. À peine garé qu'un gus, patibulaire mais presque, nous propose de nous en soulager cash et sur le champ. Un look de bad boy la Mustang?

MERCI A
Pascal VAYSSÉ pour la confiance qu'il nous a accordée et le prêt de sa Mustang spéciale. AMERICAN CAR CITY, 197-199 Bd John Kennedy, RN7, 91100, Corbeil-Essonnes, 01 69 22 19 00, www.americancarcity.com