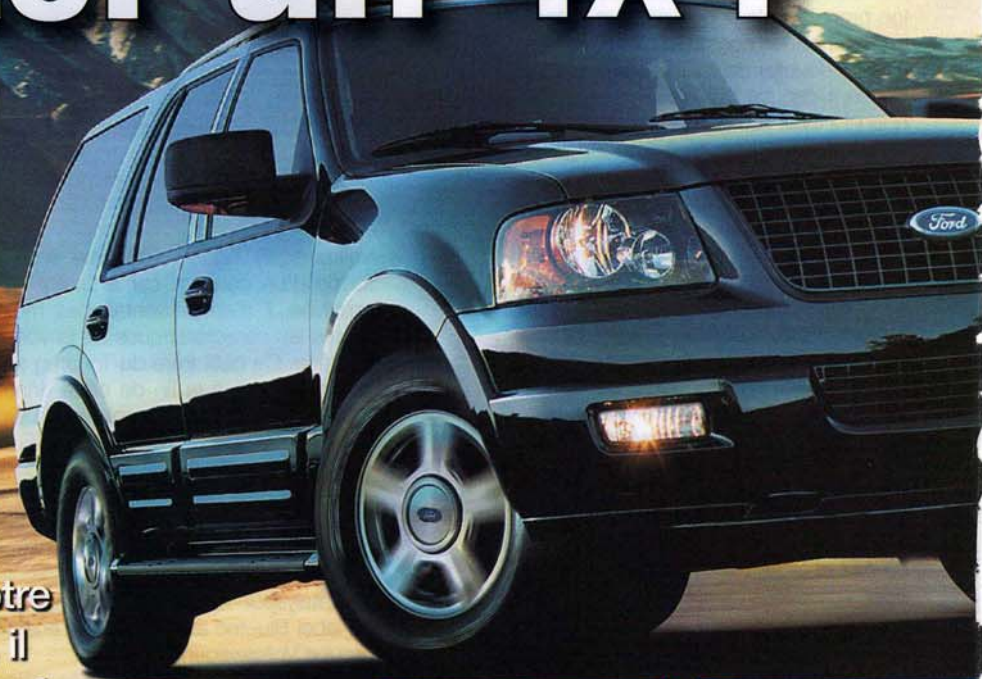


Acheter un 4x4 made in USA



Si les 4x4 proposés sur notre marché ne manquent pas, il est toujours possible d'élargir ses horizons. En dehors des modèles américains importés officiellement, quelques indépendants vous en proposent d'autres sur commande. Comment ? Réponses auprès d'American Car City, le plus important d'entre eux !



Par Thierry Astier
Photos Clément Choulot/Outsider Agency





- 1 - Cadillac - Escalade
V8 6.0 345 chevaux, proposé dès 40 000 euros. Le tout-terrain haut de gamme de Cadillac, qui existe en version 4x4 classique (ESV) ou pick-up (EXT). Le summum de la firme, adulé des stars du rap !
- 2 - Cadillac - SRX
V8 3.6 /V8 4.6 257 ou 325 ch, dès 28 000 euros. Plus raisonnable, le tout-terrain funieusement routier de la marque, au look acéré inspiré des dernières berlines Cadillac. Aussi moderne qu'un X5 !
- 3 - Chevrolet/GMC - Colorado/Canyon
5 cylindres, 3,7 242 ch, dès 30 000 euros. Un pick-up au format encore raisonnable, comparable à celui des modèles japonais. Et un étonnant cinq cylindres, de cylindrée confortable.
- 4 - Chevrolet/GMC - Suburban/Yukon XL
V8, 5,3 300/320 ch, dès 25 000 euros. La version longue du Tahoe, qui a beaucoup d'adeptes à la CIA ou... la Maison Blanche ! De quoi embarquer huit personnes et leur bagages !
- 5 - Chevrolet/GMC - Tahoe/Yukon
V8, 5,3 300/320 ch, dès 15 000 euros. L'ex-grand Blazer, déjà énorme pour notre réseau routier étriqué. Vendu officiellement dans le réseau GM US entre 2001 et 2004.
- 6 - Chevrolet/GMC - Trailblazer
6-cylindres en ligne 4.2 295 ch, V8 5.3 ou 6.0 305 ou 400 ch, dès 18 000 euros. Importé officiellement en version 6-cylindres, un 4x4 familial également proposé dans une redoutable version SS de 400 ch.
- 7 - Dodge - Dakota
V6, 3,7, 210 ch, dès 16 000 euros. Le petit pick-up de la marque au Bélier. Et déjà un muflle agressif et le V6 confortable : un véritable Ram en miniature !
- 8 - Dodge - Durango
V8, 5,7 335 ch, dès 13 000 euros. Un 4x4 fermé de format médian, offrant cinq places et un beau volume de chargement. Plus un V8, of course...
- 9 - Dodge - Ram
V8, 5,7 335 ch ou V10, 8,3 500 ch, dès 18 000 euros. Un mythe, le Ram ! Ce statut est dû à un look dès plus spectaculaires : voyez la calandre ! Et le moteur de la Viper en version SRT-10. Chaud devant !
- 10 - Ford - Explorer
V6 4.0 200 ch ou V8 4.6 292 ch, dès 10 000 euros. Importé par Ford France au compte goutte entre 1992 et 2000. Les indépendants le proposent depuis avec un V8 qui lui sied mieux.
- 11 - Ford - F 150
V8, 5,4 300 ch, dès 25 000 euros. Le véhicule le plus vendu aux Etats-Unis, tout simplement ! Une série spéciale Harley-Davidson est disponible depuis 2004 : la méga-frime !
- 12 - Toyota - FJ Cruiser
V6, 4,0 239 ch, à partir de 50 000 euros. Savoureuse évocation des anciens Land Cruiser, avec une allure irrésistible de gros jouet pour grands enfants ! Et des prestations finalement assez modernes.
- 13 - Hummer - H1
V8 turbodiesel, 6,5 195 ch, dès 50 000 euros. Si vous voulez ressembler à un G.I. en goguette, voilà celui qu'il vous faut. Blague à part, engin absolument impossible à manœuvrer dans les petites rues !
- 14 - Hummer - H2
V8, 6,0 325 ch, dès 48 000 euros. Inimitable avec sa tronche de Lego géant ! Dans le genre démesuré, on ne peut difficile trouver mieux. Mis à part un Hummer H1...
- 15 - Hummer - H3
5 cylindres en ligne, 3,7 242 ch, dès 38 000 euros. Un petit H2, au format presque raisonnable, mais guère plus agile. Mais le style de brique à roulette guerrière est bien là !
- 16 - Infiniti - FX 35/45
V6 3,5 280 ch/V8 4,5 320 ch, dès 35 000 euros. Un style manga incroyable, une agilité digne d'une sportive : le recette de ce 4x4 produit par la division de prestige de Nissan, pas encore diffusée en Europe.
- 17 - Lincoln - Mark LT
V8, 5,4 300 ch, dès 40 000 euros. Le concurrent du Cadillac Escalade EXT, dans la catégorie des pick-ups croulant sous le luxe et les gadgets. Mais moins facile à trouver !
- 18 - Lincoln - Navigator
V8, 5,4 300 ch, dès 35 000 euros. La version huppée de Ford Expedition, dans une déclinaison, chromée, exubérante et cinquantaine à souhait. C'est l'Amérique !

Ford - Expedition
V8, 5,4 300 ch, dès 28 000 euros. Le grand frère de l'Explorer, nommé au Big Mac. Mais toujours moins gros qu'un Suburban ou qu'un Hummer H2 ! Le juste milieu ?

En matière de 4x4, le choix est pléthorique en France... sauf du côté des marques américaines. Dans le cas de Ford, c'est très simple : mis à part quelques poignées d'Explorer V6, aucun tout-terrain « made in USA » n'a été importé officiellement. Ce qui est assez logique, sachant que la marque à l'ovale a toujours très peu mis en avant ses modèles américains sur le Vieux Continent. Au point même d'ignorer jusqu'à présent l'importation de la nouvelle Mustang, qui aurait pourtant



un public tout acquis ! La politique du géant General Motors est différente, sans briller par sa clarté : bien que lui aussi pourvu de filiales européennes bien présentes (l'allemand Opel, l'anglais Vauxhall et le suédois Saab), GM propose depuis près de vingt ans un assortiment de modèles américains, tantôt par le biais d'importateurs privés agréés ou de filiales plus ou moins autonomes. Durant toutes les années 90, les amateurs de 4x4 américains se sont vus proposés les Chevrolet Blazer S10 puis Trailblazer (le « petit » modèle tout-terrain). L'offre s'est élargie à partir de 2001, avec le lancement de l'énorme Chevrolet Tahoe, celui du Hummer H2 en 2003 puis du tout-chemin de luxe Cadillac SRX en 2004. Enfin, pour Chrysler, pourtant dépourvu de base solide en Europe depuis 1978, c'est encore plus simple : voyez chez Jeep ! Aucun tout-terrain Dodge n'a été diffusé officiellement, le premier sera le patibulaire Nitro l'été prochain. Quand à Chrysler en tant que marque, son incursion sur le marché du 4x4 ne remonte qu'à 2005, et l'Aspen n'est pas prévue pour le Vieux Continent.

Une affaire qui marche

En somme, bien peu de « gros bahuts » ont été proposés à la clientèle française, supposée frileuse quand

il s'agit de V8 généreux. Pourtant, l'importation indépendante de véhicules américains (ou japonais destinés au Nouveau Continent) est une affaire qui marche. D'évidence, deux se distinguent parmi les professionnels : American Car Center, à Nice, et American Car City, basé à Corbeil Essonnes. Ce dernier, leader de ce micro-marché, nous a ouvert ses portes pour nous en faire découvrir les rouages. Tout d'abord, l'achat d'un 4x4 américain d'occasion passe par l'importation d'un véhicule... neuf ! Dans ce domaine, American Car City possède une solide expérience. Etabli depuis février 1999, il peut se targuer d'avoir immatriculé quelques 1 000 véhicules neufs, dont près de 150 l'an passé.

Chère Mines

Créée par le Canadien Hervé Vallet et Sophie Piguillem, la société réalise de jolis scores sur certains modèles : outre le best-seller maison, qui n'est pas un 4x4 (la Mustang, encore elle !), les meilleures ventes se font sur le Dodge Ram et le Chevrolet Avalanche parmi les pick-ups, et le tandem des géants Chevrolet Suburban/GMC Yukon pour les 4x4 classiques. Mais ACC ne se contente pas de l'importation : toutes les démarches sont accomplies dans les règles. Car d'évidence, il ne suffit pas d'acheter un engin aux States pour ensuite al-

ler le faire immatriculer en préfecture comme si de rien était ! Une fois payé les différents frais et taxes (recherche du véhicule par un correspondant local, transport et mise en container, droits de douane, TVA, transport du port – le Havre ou Anvers – jusqu'au garage) pour faire venir le véhicule, il reste encore un incontournable : l'homologation, obligatoire comme pour tout ce qui circule sur nos routes. Sur ce plan, inutile de dire qu'il est précieux de déléguer une telle opération à des professionnels rompus à ce genre d'exercice. Tout petit constructeur vous le dirait, les Mines françaises ne font rien pour faciliter les choses quand il s'agit d'homologuer quelque engin un tant soi peu excentrique, réception par type isolée ou non ! Evidemment, la facture s'alourdit un tant soit peu : comptez de 3 500 à 10 000 euros en fonction du véhicule... En effet, il faut ajouter un gravage du numéro de série sur la structure de la voiture, une plaque constructeur, mais aussi mettre en conformité les feux, l'antiparasitage, la rétrovision, etc, etc...

En outre, American Car City prévoit un stock important de pièces détachées, et propose toute une panoplie de services, que ce soit au niveau du financement, de l'assurance ou encore de la pose d'un GPL agréé. Avec un parc de 1 000 véhicules vendus en circulation, la société est en mesure de proposer en permanence un stock d'une cinquantaine de véhicules d'occasion de toutes marques. Nous vous proposons dans les lignes qui suivent un petit panorama des modèles présents en occasion chez American Car City... ou ailleurs !



CARNET D'ADRESSES

American Car City
197-199 boulevard John-Kennedy – RN7
91100 Corbeil-Essonnes
Tél. : 01 69 22 19 00
Fax : 01 60 90 12 60
Internet : www.americancarcity.com

American Car Center
1028, route nationale 202
06670 Nice/Colomars
Tél. : 04 92 08 49 00
Fax : 04 92 08 49 09
Internet : www.amcarcenter.com

Hummer France
Rue Plessis-Saint-Père
91160 Ballainvilliers
Tél. : 01 69 74 11 00
Fax : 01 69 74 11 09
Internet : www.hummer.fr

Nos plus vifs remerciements à Pascal Vaysse American Car City (0169 22 19 00) pour sa disponibilité.