



Avalanche ou

CHOISISSEZ VOTRE STYLE V8

Le moteur huit cylindres est propre à l'Amérique comme l'image de la baguette reste collée à notre cher pays. Tous les constructeurs locaux ont essayé des motorisations V6 et même des V10 plus exotiques, mais il n'en reste pas moins que plus de 70% des véhicules US utilise le sacro-saint V8. A l'inverse, les constructeurs européens en quête de réussite se doivent tous de présenter cette motorisation dans leur gamme, afin de proposer un compromis politiquement correct à nos amis américains. L'idée de comparer un Chevrolet Avalanche au dernier des Touareg n'a donc plus rien de saugrenu si l'on s'en tient à cette philosophie du V8. Attention : Choc des civilisations !

Hervé David Berdah

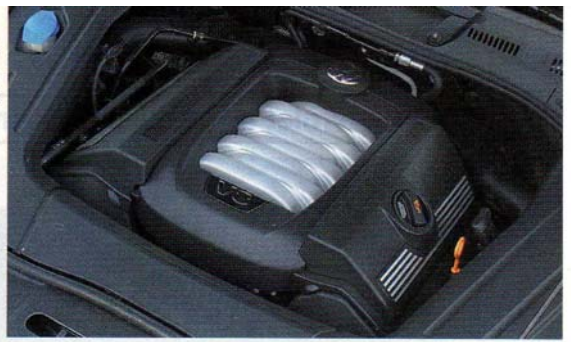
C'est en arrivant chez American Car City à Corbeil à bord de notre VW Touareg V8 que nous est venu l'idée de comparer ce qui à première vue pourrait sembler comme incomparable. En écoutant le dialogue entre Hervé Vallet, le directeur de cette société et Olivier son vendeur, comparant notre fière monture germanique à un bon gros Chevrolet Avalanche, nous nous sommes interrogé sur les différences existant en définitive entre ces deux 4x4 dont le seul point commun demeure un bon gros V8 bien coupleux. Deux visions, voire même, deux cultures automobiles s'affrontent et pourtant ces deux 4x4 sont bien principalement destinés au marché US. Le nouveau Touareg récemment motorisé avec le V8 « maison » de 4,2 l, s'adressant tout particulièrement aux acheteurs d'outre Atlantique.

V8 : Unique dénominateur commun ?

Comme sur un ring, vous avez à votre droite, le Chevrolet Avalanche Pick-up futuriste dérivé du Silverado et à votre gauche le VW Touareg, 4x4 de haute technologie, fruit de l'union, désormais dissoute, avec Porsche. Ces deux véhicules TT développent des concepts apparemment radicalement opposés, mais au final demeurent très proches en termes de plaisir procuré. Seul le Chevrolet en propose un poil plus avec sa benne dont la taille peut varier de 160 à 250 cm. Ces deux 4x4 misent en fait beaucoup sur leurs motorisations. Chacun à sa manière. Le Touareg disposant de 310 chevaux de feu fait avant tout parler la poudre, alors que le Chevrolet mise plutôt sur la constance des ses placides 283 chevaux. A noter



La rigueur d'outre Rhin se retrouve à l'évidence sous le capot du Touareg. Un V8 « maison » de 4,2 litres, d'une propreté clinique !



Touareg

si l'on s'adresse vertement à sa pédale d'accélérateur, l'Avalanche sait aussi faire tomber les chronos, mais là ce sont les suspensions, trop souples, qui déclareront vite forfait si la route se faisait sinueuse. L'important en fait avec ces deux 4x4 reste de savoir de quel côté de l'Atlantique l'on roule. Si c'est aux Etats-Unis, les limitations de vitesses draconiennes et le réseau routier favorisent plus l'utilisation d'un Chevrolet Avalanche. Sur les fabuleuses autoroutes allemandes, le Touareg et sa tenue de route aussi sûre que celle d'un train sur ses rails, remportent largement les suffrages. Non, en fait il convient de considérer chaque ensemble plutôt que la motorisation V8 comme seul dénominateur commun. Chacun de ces deux 4x4 sachant se faire aimer à sa manière.

Différences des V8

A l'usage donc, un Avalanche saura toujours se faire apprécier à sa juste valeur. Bien évidemment ses 5,63 seront toujours un réel

problème lors des sorties citadines. En revanche dès que la route se fera plus large et les week-ends plus longs, vous n'hésitez plus entre le quad et la planche à voile, vous emporterez les deux. Les parcours deviendront doux et paisibles, l'habitacle de l'Avalanche pourra accueillir l'intégralité de votre nombreuse famille, labrador pataud compris. La climatisation, le cruise control et la sellerie profonde et confortable vous porteront loin du tumulte de la ville. En outre, dès que le chemin s'arrêtera, les quatre roues motrices du Chevrolet vous emporteront jusqu'au bout des sites les plus reculés. A condition bien sûr que la largeur des chemins s'y prêtent. L'Avalanche s'y montrera accrocheur et très confortable, son empattement généreux lui apportera en prime une excellente stabilité sur les portions rapides. Les passages trialisants devront en revanche être affrontés avec une certaine circonspection en raison du gabarit imposant de ce Chevrolet au look futuriste.

Le Touareg V8, de conception plus récente et donc plus moderne, développe une approche intégralement axée sur la performance et la sécurité. Un peu comme si les aptitudes TT n'arrivaient qu'en second lieu. Dommage car même si le dernier-né de la famille VW s'affirme comme impérial sur tous types de routes, il dispose toutefois de solides aptitudes TT. Avec son V8 tout juste modifié afin de palier aux risques d'un manque de lubrification en cas de forte inclinaison, le Touareg avale les obstacles sans broncher. Sur notre modèle d'essai, la suspension pneumatique était absente et même sans cette possibilité de variation de la hauteur de garde au sol, notre 4x4 présentait une progression sans faille. Bien aidé en cela par ses assistances électroniques. Bref le Touareg ne déçoit toujours pas et même si sa consommation passe souvent un peu au-dessus des 15 litres en moyenne, le plaisir qu'apporte cette motorisation V8 demeure absolu.

Incomparables V8

La comparaison de ces deux 4x4 à type de motorisation commune reste bien entendu difficile. Elle vous aura tout de même permis de situer les axes sur lesquels le Touareg et l'Avalanche se sont alignés. Il n'en reste pas moins que si le VW semble apparemment mieux adapté à l'Europe que le Chevrolet (au risque de paraître petit aux US), il n'est pas forcément le mieux placé sur un marché en totale évolution. Si l'on considère la complète mutation de notre société, avec une prépondérance, sans cesse augmentée, des loisirs, l'Avalanche propose alors un compromis très intéressant. A la fois puissant, sûr et confortable, il dispose d'une benne capable de transporter les outils de vos plaisirs et de capacités TT redoutables compte tenu de son gabarit. Se négociant nettement moins cher que le Touareg, notre Chevrolet Avalanche en devient de suite une solution très attachante. A vos chéquier ! ➔





COMPARATIF

Chevrolet contre Volkswagen



AVALANCHE

OCCASION 49 500 €

Moteur : 8 cylindres en V en alliage d'aluminium à injection de 5 358cm³ développant 285 ch à 5 600 t/min.
 Couple 44 mkg à 4 000 t/min
 Boîte de vitesses automatique à 4 rapports
 4x4 automatique Auto Trac avec réducteur
 Carrosserie sur châssis séparé
 Suspension Avant : Roues indépendantes à double triangulation, barre de torsion
 Suspension Arrière : essieu rigide, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Pneumatiques : 265/70 R17
 Jantes :7 x 17
 Freinage :Disques ventilés ABS à quatre canaux.
 L x l x h : 5630 x 2027 x 1867
 Garde au sol :220 mm
 Empattement :3300 mm
 Poids :2 840 kg
 Réservoir :125 litres
 Vitesse maxi :180 km/h
 Conso :16,7 l au 100 km/h
 0 à 100 km/h :11,5 s
 1 000 m DA :31,2 s

Avec un poste de pilotage très typé US, l'Avalanche ne propose pas moins d'équipements que le Touareg. Seul le design et la répartition des commandes diffèrent.



Incontestablement, le confort des places arrière aura été soigné. Larges assises et dossiers en cuir confortable.



Deux motos, un quad ou encore un Jet ski y tiennent largement. A noter le marche-pied intégré au pare-chocs.

Merci à American Car City qui, au « pied levé », a mis à notre disposition ce Chevrolet Avalanche alors qu'il devait passer à l'UTAC le lendemain, belle preuve de confiance. Contact : 01 69 22 19 00

A bord du Touareg V8 on retrouve une ambiance très germanique. Les matériaux utilisés sont de meilleure qualité que ceux de l'Avalanche. Idem pour la finition.

TOUAREG

65 700 €

Moteur : 8 cylindres en V en alliage d'aluminium à injection de 4 172 cm³ développant 310 ch à 5 200 t/min.
 Couple 41 mkg à 3 000 t/min
 Boîte de vitesses automatique à 6 rapports Tiptronic à commande au volant
 4x4 permanent avec réducteur répartition 50/50
 Suspension Avant : Roues indép. à double triangulation, combinés ressort-amortisseur
 Suspension Arrière : Roues indép. à double triangulation, combinés ressort-amortisseur
 Pneumatiques : ...255/55 R18
 Jantes :7 x 18
 Freinage :Disques ventilés connectés à un ABS
 L x l x h : 4754 x 1928 x 1726
 Garde au sol :240 mm
 Empattement :2855 mm
 Poids :2 340 kg
 Réservoir :100 litres
 Vitesse maxi :225 km/h
 Conso : ...16,9 l au 100 km/h
 0 à 100 km/h :10,7 s
 1 000 m DA :31,2 s



Quatre roues indépendantes, solides triangulations et combinés classiques ressort-amortisseurs, voilà le secret de la tenue de route de notre Touareg V8. A noter que la constance de la suspension conventionnelle de ce 4x4 nous a plus séduite que celle, pneumatique essayé précédemment sur le V10.